



RECOMMANDATIONS POUR DÉCONNECTER UN FLEXIBLE DANS LE CAS OÙ IL EST EN PRESSION

OCTOBRE 2023

ISBN: 978-2-930160-94-8

D/2023/7512/125

En consultant et / ou en utilisant cette publication, l'utilisateur reconnaît et accepte d'être lié par les dispositions suivantes. Eurobitume a déployé des efforts considérables pour compiler cette publication sur la base de sources fiables. Cependant, à toutes fins utiles, Eurobitume ne peut garantir l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité et l'efficacité de l'information contenue dans cette publication. En outre, le contenu de cette publication peut être modifié, suspendu, révisé et / ou supprimé par Eurobitume, à sa seule discrétion, à tout moment, pour une raison quelconque et sans préavis. Enfin, à l'exception des cas de fraude, ni Eurobitume ni ses membres ne sont responsables de toute perte, dommage ou préjudice, que ce soit en relation avec la consultation ou l'utilisation de la présente publication, ou avec l'incapacité de le faire.

Eurobitume, Octobre 2023, info@eurobitume.eu

INTRODUCTION

Ce document, rédigé par le sous-comité Safe Handling d'Eurobitume, définit des recommandations sur les mesures à prendre lorsqu'un flexible, utilisé lors d'un déchargement de bitume d'une citerne routière, est en pression.

NOTE : Ces recommandations concernent les opérations inachevées, réalisées avec des pompes, donc avec une certaine quantité de bitume restée dans la citerne, qui va exercer par gravité une pression sur l'équipement. Les causes peuvent être une défaillance de la pompe d'aspiration au sol, des lignes bouchées, etc.

Ces recommandations ne s'appliquent pas à la déconnexion des flexibles lors d'un déchargement en pression.

Seul le site de livraison est en mesure de prendre les décisions qui s'imposent.

Il est recommandé aux transporteurs de prendre en compte les étapes suivantes dans leurs procédures :

PRÉ-REQUIS

Avant de démarrer le déchargement, les procédures de base suivantes doivent être mises en œuvre :

- Le conducteur doit porter tous les EPI (Equipement de protection individuelle, voir le guide Livraison en sécurité) avec notamment visière du casque abaissée.
- Le conducteur doit prévenir son chef d'exploitation.
- Avant toute intervention, les différentes étapes doivent être validées avec le responsable du site.
- Avant toute intervention, vérifier que le bac à égouttures du site livré a une capacité suffisante pour recevoir le bitume contenu dans le flexible (environ 25 litres).
- Vérifier que la zone d'exclusion de 6 mètres est respectée.
- Vérifier la présence et le fonctionnement de la douche de sécurité.
- Le conducteur ne doit en aucun cas essayer de débrancher tout seul le flexible en pression : il est donc impératif de demander l'aide d'un opérateur dûment habilité, également équipé de ses EPI.

Si le conducteur est seul, il est très vivement recommandé de ne pas débrancher le flexible.

Pendant le déroulement des opérations, les conditions générales de sécurité doivent être totalement respectées. Pour plus d'informations, veuillez également consulter les documents édités par Eurobitume :

- Fiche Eurobitume Manipulation du bitume en sécurité
- Carte Eurobitume Brûlures provoquées par le bitume
- Matrice Eurobitume de compatibilité pour le chargement des bitumes pour le transport routier, ferroviaire et maritime
- Fiche Eurobitume L'hydrogène sulfuré (H₂S) dans les émissions de bitume
- Guide de poche Eurobitume Maîtriser les risques liés à l'H₂S lors de la manipulation du bitume
- Guide Eurobitume pour la livraison en sécurité du bitume
- Guide Eurobitume Douche de sécurité

Tous ces documents sont disponibles sur le site internet www.eurobitume.eu.

DÉCONNEXION DU FLEXIBLE

Les étapes suivantes dépendent de l'équipement et des installations du site de livraison :

Si la citerne semi-remorque est équipée d'une prise d'air au niveau du raccord de liaison au flexible

Le conducteur doit effectuer les opérations suivantes :

- Fermer la vanne de fond de la citerne semi-remorque.
- Ouvrir très doucement la vanne sur la prise d'air.
- Tourner très doucement et avec précaution la collerette du flexible, du côté du site livré, pour commencer à vider le flexible dans le bac à égouttures.
- Lorsque le bitume ne s'écoule plus, soulever et abaisser le flexible plusieurs fois pour le vider complètement dans le bac à égouttures.
- Lorsque le flexible est devenu léger et que le bitume ne s'écoule plus, il est considéré comme vidé et peut être déconnecté du côté du camion-citerne.
- Lever le flexible (avec la potence ou à la main) pour le laisser s'égoutter.
- Abaisser le flexible pour le nettoyer et le ranger.
- Fermer la vanne sur la prise d'air de la remorque.
- Fermer la vanne d'extrémité de la citerne.
- Remettre en place le bouchon sur la citerne.

Si la citerne semi-remorque n'est pas équipée d'une prise d'air au niveau du raccord de liaison au flexible

Le conducteur doit effectuer les opérations suivantes :

- Fermer la vanne de fond de la citerne semi-remorque.
- Tourner très doucement et avec précaution la collerette du flexible du côté du site livré pour évacuer la pression et commencer à vidanger le flexible dans le bac à égouttures.
- Lorsqu'il n'y a plus de pression dans le flexible, le débrancher tout doucement côté client pour finir de le vider dans le bac à égouttures.
- Soulever et abaisser le flexible plusieurs fois, pour le vider complètement dans le bac à égouttures.
- Lorsque le flexible est devenu léger et que le bitume ne s'écoule plus, il est considéré comme vidé et peut être déconnecté du côté de la citerne du camion.
- Lever le flexible (avec la potence ou à la main) pour le laisser s'égoutter.
- Abaisser le flexible pour le nettoyer et le ranger
- Fermer la vanne d'extrémité de la citerne.
- Remettre en place le bouchon sur la citerne.

Si les actions préconisées précédemment ne peuvent pas être appliquées, même partiellement, ou si les dispositifs ne sont pas en place, il est recommandé de :

- fermer toutes les vannes,
- attendre que le flexible se refroidisse (être prêt à sacrifier le flexible plein de bitume solide ou presque solide),
- ne débrancher le flexible que lorsque toutes les vannes sont fermées, tout en faisant très attention aux risques de projections, et
- transférer le camion-citerne sur un autre site pour le vider (en utilisant un autre flexible).

Eurobitume
Boulevard du Souverain 165
B-1160 Bruxelles
Belgique
T: +32 2 566 91 40
E: info@eurobitume.eu



www.eurobitume.eu

 www.linkedin.com/company/eurobitume

 www.twitter.com/eurobitume