



RECOMMANDATION POUR LA CONCEPTION DES CAMIONS-CITERNES

MARS 2021

ISBN: 978-2-930160-24-5

D/2021/7512/056

En consultant et/ou en utilisant cette publication, l'utilisateur reconnaît et accepte d'être lié par les dispositions suivantes : Eurobitume a fait des efforts considérables pour compiler cette publication sur la base de sources fiables. Toutefois, Eurobitume ne peut garantir et ne garantit pas l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité et l'efficacité des informations contenues dans cette publication à quelque fin que ce soit. De plus, le contenu de cette publication peut être modifié, suspendu, révisé et/ou supprimé par Eurobitume, à sa seule discrétion, à tout moment, pour quelque raison que ce soit et sans préavis. Enfin, en cas de fraude, ni Eurobitume ni ses membres ne sont responsables des pertes, dommages ou préjudices, quels qu'ils soient, liés à la consultation ou à l'utilisation de cette publication, ou à l'impossibilité de le faire.

Eurobitume, Mars 2021 info@eurobitume.eu

OBJECT

Ce document met en évidence les éléments principaux des véhicules de livraison qui permettront des opérations en toute sécurité lors du chargement et du déchargement du bitume, comme ci-après :

Modes de chargement :

- Chargement par gravité à partir d'une plate-forme sécurisée dans les raffineries et les dépôts, en ouvrant un couvercle sur le dessus du véhicule.
- Le chargement en source n'est pas recommandé par Eurobitume pour des raisons de sécurité. Le camion-citerne n'est pas conçu pour le chargement en source.

Modes de déchargement :

- Déchargement en pression ;
- Déchargement au moyen d'une pompe au sol ;
- Déchargement au moyen d'une pompe immergée embarquée.

RECOMMANDATION POUR LA CONCEPTION DES CAMIONS-CITERNES

Quel que soit le mode de chargement ou de déchargement, Eurobitume recommande de pressuriser ou de ventiler depuis le sol au moyen de tout dispositif approprié afin de prévenir le conducteur de monter sur la citerne pendant les opérations de déchargement. Le chargement doit être effectué par le conducteur à partir d'une plate-forme sécurisée.

Mise à l'atmosphère de la citerne

- Avant de débiter l'opération de déchargement, la mise à l'atmosphère doit être effectuée par le conducteur depuis le sol.
- Il est recommandé d'utiliser des citernes à mise à l'atmosphère depuis le sol :
 - Pour prévenir les chutes ;
 - Pour prévenir l'exposition aux fumées de bitume.

Vanne de mise à l'atmosphère

Il est recommandé d'avoir des citernes équipées de vannes automatiques à basse pression **entre 0,25 bar et 0,5 bar** pour éviter l'accumulation de gaz dans le toit de la citerne pendant le transport en cas de dégazage du produit.

L'ouverture pratiquée sur le toit du réservoir doit être correctement dimensionnée par rapport au débit de la pompe. L'ouverture doit avoir **un diamètre minimum de 75 mm** pour permettre un flux d'air suffisant par rapport au débit de la pompe au sol utilisée pour le refoulement, afin d'éviter d'endommager le réservoir..

Mesure de la pression dans la citerne

Afin de permettre au conducteur d'effectuer les opérations de chargement en toute sécurité depuis la plate-forme de l'installation de chargement dans les raffineries ou les dépôts, le conducteur doit s'assurer, au moyen de tout dispositif approprié (par exemple, un manomètre), qu'il n'y a pas de pression dans la citerne avant le chargement. Il peut alors actionner la soupape de décompression située sur le couvercle du trou d'homme et ouvrir le trou d'homme.

Echelles

L'accès au sommet du véhicule doit être restreint afin de prévenir les chutes de hauteur.

Eurobitume
Boulevard du Souverain 165
B-1160 Brussels
Belgium
T: +32 2 566 91 40
E: info@eurobitume.eu



www.eurobitume.eu

 www.linkedin.com/company/eurobitume

 www.twitter.com/eurobitume