



MATRICE DE COMPATIBILITÉ POUR LE CHARGEMENT DES BITUMES POUR LE TRANSPORT ROUTIER, FERROVIAIRE ET MARITIME ; UN 3257 (CLASS 9, III)

LA CITERNE DOIT ÊTRE EXEMPTÉ DE PRÉSENCE D'EAU AVANT D'ÊTRE CHARGÉE EN BITUME CHAUD !

Chargement précédent		Grade de bitume routier			Bitume Modifié aux Polymères ¹⁾	Bitume Modifié au Caoutchouc	Bitume routier pour applications spéciales ²⁾	Bitumen Oxydé	Bitume Industriel de Grade Dur	Autres Produits ^{3,4)}
		10/20	20/30 à 160/220	Grades mous, Pénétrabilité ≥ 250 et V-Grades						
Grade de bitume routier	10/20	✓	✓	✓	✓	●	✓	✓	✓	LI
	20/30 à 160/220	✓	✓	✓	✓	●	✓	✓	✓	LI
	Grades mous, Pénétrabilité ≥ 250 et V-Grades	✓	✓	✓	✓	●	✓	●	●	LI
Bitume Modifié aux Polymères ¹⁾		✓	✓	✓	✓	●	✓	●	●	LI
Bitume Modifié au Caoutchouc		✓	✓	●	✓	✓	✓	●	●	LI
Bitume routier pour applications spéciales ²⁾		●	✓	✓	1)	●	✓	●	●	LI
Bitumen Oxydé		✓	✓	●	1)	●	✓	✓	1)	LI
Bitume Industriel de Grade Dur		✓	1)	●	1)	●	✓	✓	✓	LI
Autres Produits ^{3,4)}		Tenir compte du fait que les quantités restantes de bitume et l'intérieur de la cuve peuvent être chauds !								

1)	Prendre en compte les instructions du producteur et, si nécessaire, prendre contact avec lui.
2)	Les bitumes routiers pour applications spéciales comprennent les bitumes utilisés pour la fabrication d'autres produits, par ex. les émulsions, les produits d'étanchéité, etc.
3)	Exemples: - Produits aqueux (Ex. émulsions; risque de moussage) - Produits dont le point d'éclair est inférieur à 150 ° C (Ex : huile de fluxage, bitume fluxé, fioul lourd, risque d'explosion)
4)	Comprend toutes les cargaisons antérieures identifiées comme cancérigènes, mutagènes, toxiques pour la reproduction (CMR) ou persistantes, bioaccumulables, toxiques (PBT) en vertu de la réglementation EU CLP (Classification, Labelling and Packaging). Le nettoyage doit éliminer le contenu précédent jusqu'à < 0,1% du volume final total prévu.
✓	Le produit résiduel dans le véhicule doit être vidé et le flexible doit être nettoyé. Du produit résiduel en quantité limitée, par ex. sur les parois, peut être considéré comme sans risque. 1 à 2 m% à titre indicatif.
	Le véhicule doit être inspecté et nettoyé, si nécessaire en tenant compte des instructions du fabricant, avec un produit autorisé pour nettoyer ou rincer le matériel.
LI	Lavage intégral ou spécifique obligatoire, avec obtention d'un certificat officiel de lavage. Une fois la citerne lavée, les procédures de remise en service doivent être suivies.

En consultant et / ou en utilisant cette publication, l'utilisateur reconnaît et accepte d'être lié par les dispositions suivantes. Eurobitume a déployé des efforts considérables pour compiler cette publication sur la base de sources fiables. Cependant, à toutes fins utiles, Eurobitume ne peut pas garantir l'exhaustivité, l'exactitude, la fiabilité et l'efficacité de l'information contenue dans cette publication. En outre, le contenu de cette publication peut être modifié, suspendu, révisé et / ou supprimé par Eurobitume, à sa seule discrétion, à tout moment pour une raison quelconque et sans préavis. Enfin, en cas de fraude, ni Eurobitume, ni ses membres ne sont responsables de toute perte, dommage ou blessure que ce soit en relation avec la consultation ou l'utilisation de la présente publication, ou avec l'incapacité de le faire. Eurobitume, dernière mise à jour: Juin 2016, info@eurobitume.eu