



# MATRIZ DE COMPATIBILIDAD PARA LA CARGA DEL BETÚN PARA TRANSPORTE POR CARRETERA, FERROCARRIL Y MARÍTIMO; UN 3257 (CLASE 9, III)

## ¡EL TANQUE NO DEBE CONTENER AGUA ANTES DE LA CARGA DEL BETÚN CALIENTE!

Carga previa		Betún para carreteras			Betún modificado con polímero <sup>1)</sup>	Betún modificado con polvo de caucho	Betún de carreteras aplicaciones especiales <sup>2)</sup>	Betún oxidado	Betún industrial duro	Otros productos <sup>3,4)</sup>
		10/20	20/30 a 160/220	Grados blandos, penetración ≥ 250 y grados de viscosidad						
Betún para carreteras	10/20	✓	✓	✓	✓	●	✓	✓	✓	SC
	20/30 a 160/220	✓	✓	✓	✓	●	✓	✓	✓	SC
	Grados blandos, penetración ≥ 250 y grados de viscosidad	✓	✓	✓	✓	●	✓	●	●	SC
Betún modificado con polímero <sup>1)</sup>		✓	✓	✓	✓	●	✓	●	●	SC
Betún modificado con polvo de caucho		✓	✓	●	✓	✓	✓	●	●	SC
Betún de carreteras para aplicaciones especiales <sup>2)</sup>		●	✓	✓	1)	●	✓	●	●	SC
Betún oxidado		✓	✓	●	1)	●	✓	✓	1)	SC
Betún industrial duro		✓	1)	●	1)	●	✓	✓	✓	SC
Otros productos <sup>3,4)</sup>		¡Tenga en cuenta que las cantidades residuales de betún y el interior del tanque pueden estar calientes!								

1)	Tenga en cuenta las instrucciones del fabricante y, si fuera necesario, póngase en contacto con él.
2)	Los betunes de carreteras para aplicaciones especiales incluyen betunes para la fabricación de otros productos, ej: emulsiones, productos para techado, etc.
3)	Ejemplos: - Productos hidratados (ej: emulsiones; riesgo de rebose violento) - Productos con un punto de inflamación por debajo de 150 °C (ej: fluidificante, betún fluidificado, fuelóleo pesado; riesgo de explosión)
4)	Incluye todas las cargas anteriores identificadas como cancerígenas, mutágenas, tóxicas para la reproducción (CMR) o persistente, bioacumulable, tóxico para el medio ambiente (PBT) según el reglamento EU CLP. La limpieza debe eliminar el contenido anterior hasta que sea < 0,1% del volumen final total anticipado.
✓	Se debe vaciar el producto residual del vehículo así como limpiar la tubería de descarga. Cantidades limitadas de producto residual, como por ejemplo en las paredes, se pueden considerar inofensivas. Se aconseja de 1 a 2 % en peso.
	Se debe inspeccionar y limpiar el vehículo, si fuera necesario, teniendo en cuenta las instrucciones del fabricante del material a limpiar o enjuagar antes con un producto permitido.
SC	Es obligatorio una limpieza completa o especializada, de forma que quede un registro formal de la misma. Una vez limpio el tanque, se deben seguir los procedimientos de puesta en servicio del tanque.

By consulting and/or using this publication, the user acknowledges and agrees to be bound by the following stipulations. Eurobitume has made considerable efforts to compile this publication on the basis of reliable sources. However, Eurobitume cannot and does not guarantee the completeness, accuracy, reliability and effectiveness of the information contained in this publication for whatever purpose. Furthermore, the content of this publication may be changed, suspended, revised and/or removed by Eurobitume, at its sole discretion, at any time for whatever reason and without notice. Finally, but for cases of fraud, neither Eurobitume nor its members are liable for any loss, damages or injury whatsoever relating to the consultation or use of this publication, or the inability to do so. Eurobitume, June 2018, info@eurobitume.eu